

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 200 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|---|---|
| 155 | 544 |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 21,059 | 45,804 | 150,548 | 250,167 | 47,957 | 515,535 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร | | | | | | | |
| -ประจำทาง | 15,273 | 14,148 | 92.63 | 37 | 0.26 | 128 | 104.22 |
| - หมวด 1 | 4,186 | 3,061 | 73.12 | | | | |
| - หมวด 2 | 5,465 | 5,465 | 100.00 | | | | |
| - หมวด 3 | 5,622 | 5,622 | 100.00 | | | | |
| -ไม่ประจำทาง | 45,804 | 45,804 | 100.00 | 58 | 0.13 | 126 | 104.03 |
| รวมรถโดยสาร | 61,077 | 59,952 | 98.16 | 95 | 0.16 | | 104.10 |
| รถบรรทุก | | | | | | | |
| -ไม่ประจำทาง | 157,632 | 150,548 | 95.51 | 33 | 0.02 | 128 | 107.06 |
| -ส่วนบุคคล | 250,167 | 250,167 | 100.00 | 30 | 0.01 | 117 | 105.27 |
| รวมรถบรรทุก | 407,799 | 400,715 | 98.26 | 63 | 0.02 | | 106.21 |
| รวมทั้งหมด | 468,876 | 460,667 | 98.25 | 158 | 0.03 | | 104.94 |

5. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้นที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร 2 ชั้น | | | | | | | |
| -ประจำทาง | 7,499 | 7,013 | 93.52 | | | | |
| - หมวด 1 | 2,454 | 2,306 | 93.97 | | | | |
| - หมวด 2 | 2,212 | 2,113 | 95.52 | 16 | 0.76 | 114 | 102.25 |
| - หมวด 3 | 2,833 | 2,594 | 91.56 | | | | |
| -ไม่ประจำทาง | 22,195 | 19,596 | 88.29 | | | | |
| รวมทั้งหมด | 29,694 | 26,609 | 89.61 | | | | |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร 2 ชั้น | | | | | | | |
| -ประจำทาง | 1,096 | 1,033 | 94.25 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| -ไม่ประจำทาง | 4,635 | 3,844 | 82.93 | 3 | 0.08 | 104 | 101.66 |
| -ส่วนบุคคล | 31 | 12 | 38.71 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| รวมทั้งหมด | 5,762 | 4,889 | 84.85 | 3 | 0.06 | | 101.66 |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม |
|------|------|------|-------|
| 951 | 182 | 15 | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2565

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 31 | 30 | 30 | 22 | 33 | 32 | 26 | 37 | 27 | 37 | | | | | | 31 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,661 | 1,544 | 1,550 | 1,689 | 1,655 | 1,593 | 1,620 | 1,754 | 1,626 | 1,579 | | | | | | 1,627 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,832 | 2,416 | 2,298 | 2,699 | 2,442 | 2,471 | 2,368 | 2,715 | 2,433 | 2,127 | | | | | | 2,480 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 58 | 49 | 58 | 46 | 37 | 62 | 59 | 76 | 60 | 58 | | | | | | 56 |
| | | ไม่แสดงตน | 2,792 | 2,190 | 1,580 | 2,556 | 2,595 | 2,617 | 2,688 | 2,882 | 2,371 | 1,774 | | | | | | 2,405 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 848 | 842 | 874 | 781 | 585 | 624 | 682 | 926 | 992 | 1,015 | | | | | | 817 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | | | | | | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 17 | 11 | 6 | 14 | 11 | 22 | 13 | 15 | 11 | 6 | | | | | | 13 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | | | | | | 2 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 42 | 43 | 37 | 54 | 52 | 52 | 48 | 58 | 49 | 33 | | | | | | 47 |
| | | ไม่แสดงตน | 34,282 | 29,989 | 19,663 | 30,767 | 34,066 | 34,531 | 34,427 | 34,657 | 30,450 | 19,937 | | | | | | 30,277 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 28,579 | 25,161 | 20,040 | 22,838 | 27,152 | 27,657 | 27,719 | 27,521 | 25,593 | 19,811 | | | | | | 25,207 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 38 | 43 | 26 | 32 | 30 | 35 | 40 | 35 | 36 | 30 | | | | | | 35 |
| | | ไม่แสดงตน | 17,861 | 16,916 | 12,105 | 17,076 | 17,900 | 18,175 | 18,042 | 18,142 | 16,808 | 11,949 | | | | | | 16,497 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11,164 | 10,744 | 9,440 | 10,772 | 11,202 | 11,540 | 11,066 | 10,944 | 10,605 | 8,751 | | | | | | 10,623 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด | |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.22 | 0.24 | 0.21 | 0.16 | 0.23 | 0.23 | 0.18 | 0.26 | 0.19 | 0.26 | | | | | | 0.22 |
| | | ไม่แสดงตน | 11.80 | 12.43 | 10.97 | 11.94 | 11.70 | 11.26 | 11.45 | 12.40 | 11.49 | 11.16 | | | | | | 11.65 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 20.12 | 19.46 | 16.26 | 19.08 | 17.26 | 17.47 | 16.74 | 19.19 | 17.20 | 15.03 | | | | | | 17.76 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.13 | 0.11 | 0.13 | 0.10 | 0.08 | 0.14 | 0.13 | 0.17 | 0.13 | 0.13 | | | | | | 0.12 |
| | | ไม่แสดงตน | 6.09 | 4.78 | 3.45 | 5.58 | 5.67 | 5.71 | 5.87 | 6.29 | 5.18 | 3.87 | | | | | | 5.25 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.85 | 1.84 | 1.91 | 1.71 | 1.28 | 1.36 | 1.49 | 2.02 | 2.17 | 2.22 | | | | | | 1.78 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.02 | | | | | | 0.03 |
| | | ไม่แสดงตน | 22.74 | 19.92 | 13.06 | 20.44 | 22.63 | 22.94 | 22.87 | 23.02 | 20.23 | 13.24 | | | | | | 20.11 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 18.96 | 16.72 | 13.31 | 15.17 | 18.04 | 18.37 | 18.41 | 18.28 | 17.00 | 13.16 | | | | | | 16.74 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | | | | | | 0.01 |
| | | ไม่แสดงตน | 7.14 | 6.76 | 4.84 | 6.83 | 7.16 | 7.27 | 7.21 | 7.25 | 6.72 | 4.78 | | | | | | 6.59 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.46 | 4.30 | 3.77 | 4.31 | 4.48 | 4.61 | 4.42 | 4.37 | 4.24 | 3.50 | | | | | | 4.25 |
| ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | | | | | | 0.04 | |
| | ไม่แสดงตน | 12.28 | 11.03 | 7.58 | 11.31 | 12.20 | 12.36 | 12.32 | 12.47 | 11.13 | 7.65 | | | | | | 11.03 | |
| | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 9.42 | 8.53 | 7.09 | 8.05 | 8.98 | 9.18 | 9.08 | 9.14 | 8.60 | 6.88 | | | | | | 8.50 | |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2565

หน่วย : คัน

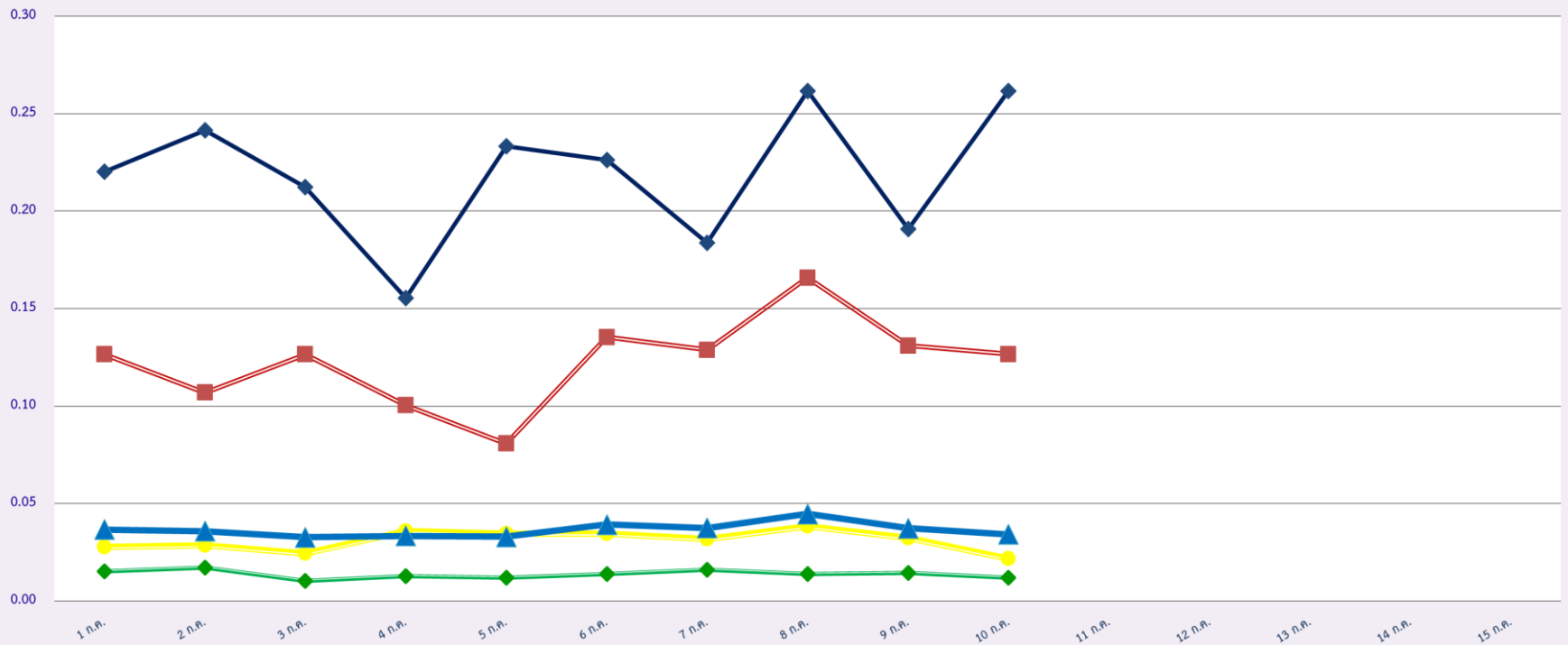
| วันที่ | | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 2 | 9 | 2 | 4 | 4 | 6 | 0 | 5 | 0 | 5 | | | | | | 4 |
| | | ไม่แสดงตน | 965 | 884 | 884 | 968 | 963 | 962 | 944 | 974 | 907 | 907 | | | | | | 936 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,518 | 1,110 | 978 | 1,364 | 1,279 | 1,301 | 1,206 | 1,342 | 949 | 809 | | | | | | 1,186 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 8 | 8 | 5 | 2 | 3 | 3 | 6 | 2 | 4 | 5 | | | | | | 5 |
| | | ไม่แสดงตน | 731 | 514 | 409 | 692 | 655 | 708 | 673 | 802 | 548 | 436 | | | | | | 617 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 162 | 150 | 161 | 144 | 94 | 116 | 104 | 168 | 160 | 157 | | | | | | 142 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | | | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 6 | 3 | 2 | 5 | 4 | 8 | 7 | 4 | 3 | 1 | | | | | | 4 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | | | | | | 0 |
| รถบรรทุก | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | | | | | | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 12,325 | 10,411 | 5,494 | 10,771 | 11,970 | 12,333 | 12,301 | 12,434 | 10,839 | 5,773 | | | | | | 10,465 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,240 | 3,672 | 2,643 | 3,291 | 3,726 | 3,857 | 3,826 | 4,228 | 3,919 | 2,805 | | | | | | 3,621 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | | | | | | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 3,693 | 3,473 | 2,061 | 3,545 | 3,706 | 3,899 | 3,907 | 3,894 | 3,680 | 2,220 | | | | | | 3,408 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,165 | 1,164 | 953 | 1,042 | 1,094 | 1,182 | 1,129 | 1,181 | 1,260 | 991 | | | | | | 1,116 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

| พื้นที่ | | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | |
| | ร้อยละ | 0.05 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | | | | | |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 12 | 8 | 13 | 8 | 12 | 16 | 15 | 15 | 16 | 16 | | | | | |
| | ร้อยละ | 0.57 | 0.49 | 0.62 | 0.38 | 0.57 | 0.76 | 0.71 | 0.71 | 0.76 | 0.76 | | | | | |

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



รถโดยสารประจำทาง

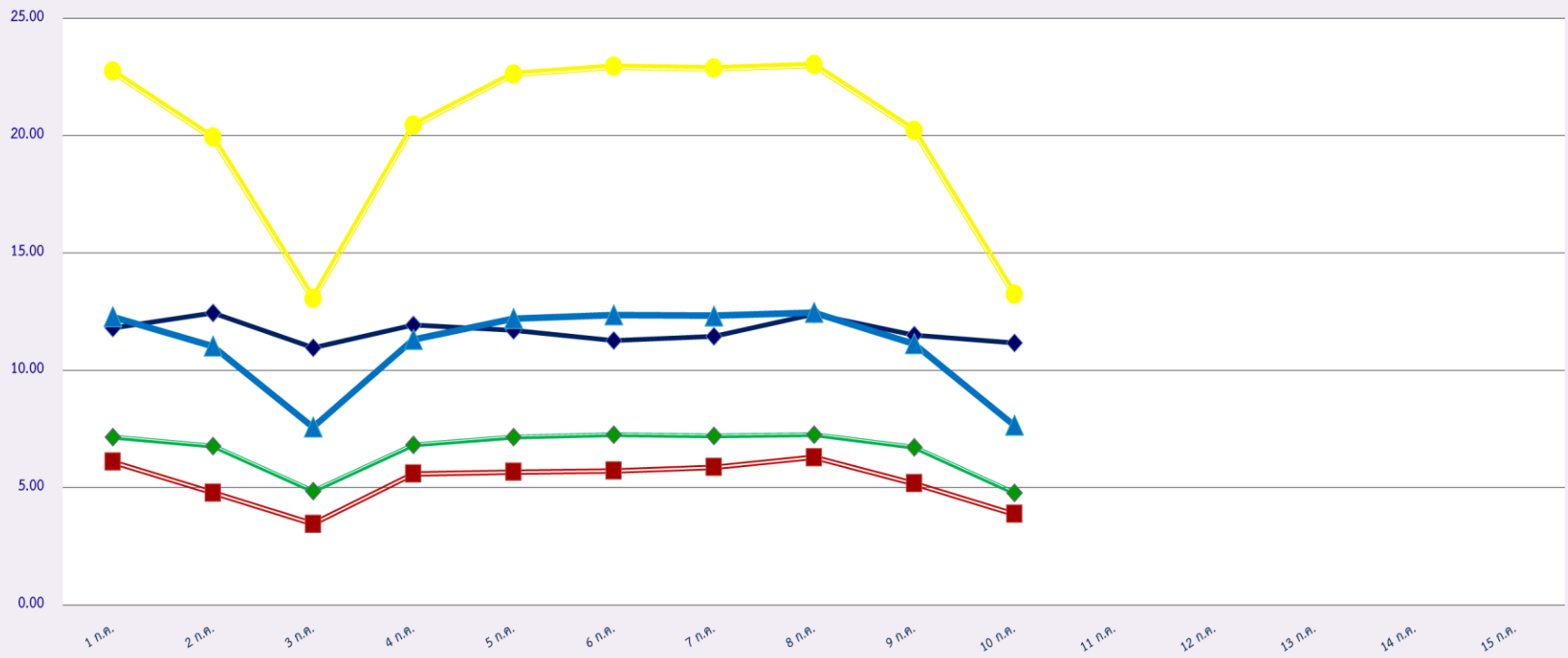
รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

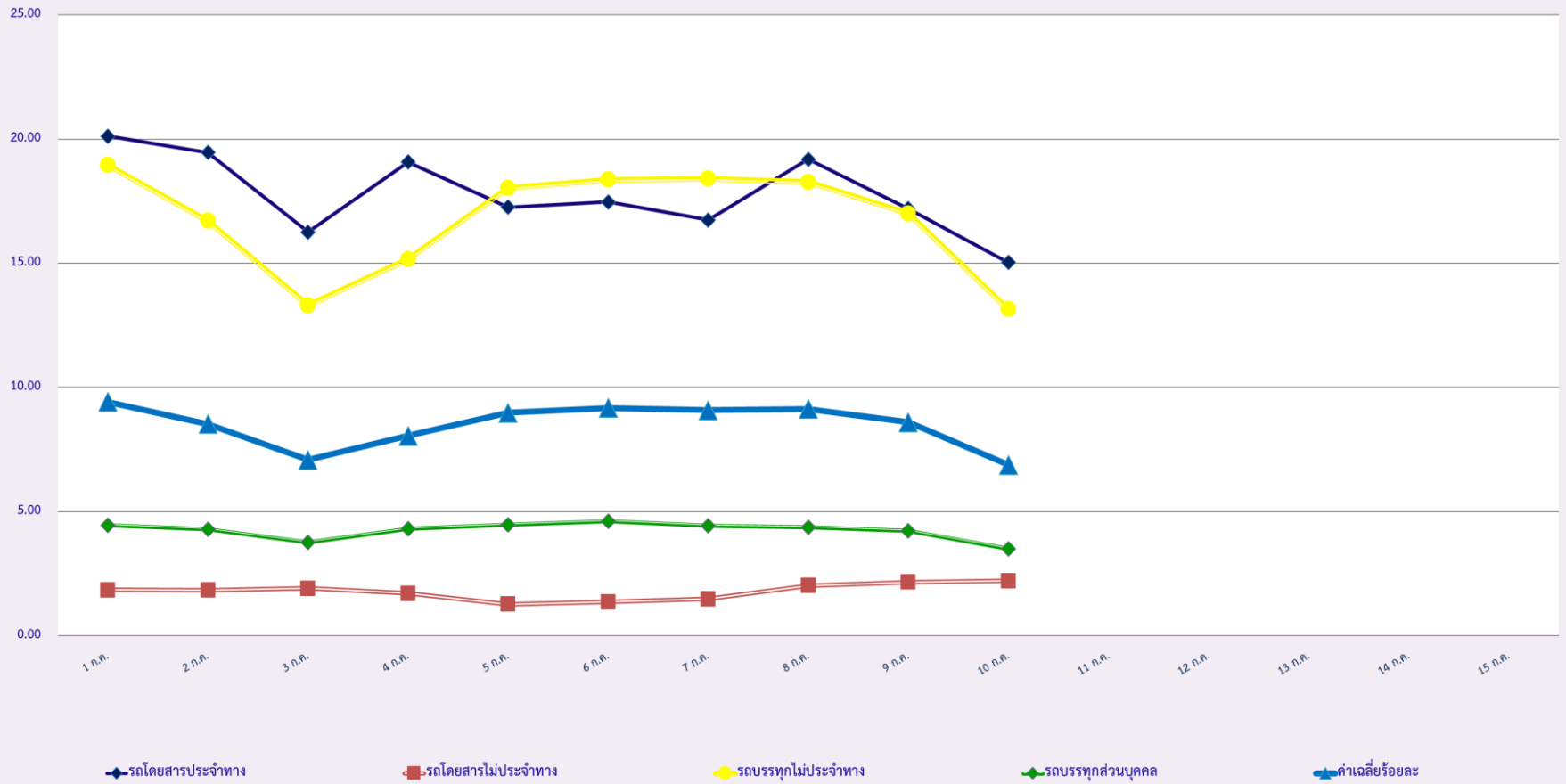
ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



◆ รถโดยสารประจำทาง
 ■ รถโดยสารไม่ประจำทาง
 ● รถบรรทุกไม่ประจำทาง
 ◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
 ▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

